



## BUIDATGE DE LA SEGONA REUNIÓ DEL PROCÉS PARTICIPATIU DEL PASSEIG DE LLAFRANC 25-04-2015

### ESPAI 1 MOBILIARI URBÀ I MATERIALS

- ☛ Que hi hagi quantitat suficient de papereres, més grans
- ☛ Contenedors suficients
- ☛ Unificar materials (colors) triant el més resistent segons recomanació tècnica
- ☛ Prioritzar aspecte tècnic del material en relació a la sal, humitat...
- ☛ Material rodadura asfalt
- ☛ Material permeable
- ☛ Tot el mateix material (rodat i passis) semblant a la tova (2)
- ☛ Material de rodadura més resistent (2)
- ☛ No inox (3)
- ☛ Aparcament bicis
- ☛ Bancs amb respallers (3)
- ☛ Si galvanitzat ben fet
- ☛ Tova (7)
- ☛ Rampes material antilliscant
- ☛ Banc corregut massís
- ☛ Mateixes làmpades marineres de Begur
- ☛ Faroles il·luminant el carrer
- ☛ Llums que no enlluernin els habitatges
- ☛ Llums baixos que il·luminin cap a baix (no perjudicar vistes, paisatge)
- ☛ Faroles que il·luminin passeig
- ☛ Fanals lineals integrada amb bancs
- ☛ Llambordes prefabricades de formigó (més resistent), color tova.
- ☛ Font ha de continuar

### ESPAI 2 ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

- ☛ Augmentar zones de càrrega i descàrrega més enllà de l'àmbit estricte d'actuació del projecte
- ☛ Càrrega i descàrrega per als hotels. Les necessitats ordinàries dels que hi viuen estan poc contemplades
- ☛ Evitar trànsit inercial per restringir la càrrega i descàrrega. En origen: desviar la gent al parking gratuït
- ☛ Espais aturada momentània a l'altre costat del passeig (zona sud)
- ☛ Habilitar càrrega i descàrrega més a prop del port (darrer tram passeig) (2)
- ☛ Les reserves momentànies per aturada de veïns i les previsions de càrrega i descàrrega no calen quan el trànsit estigui pacificat

- ☛ Diferenciar restriccions càrrega i descàrrega en funció de l'època de l'any
- ☛ La zona est hauria de tenir càrrega i descàrrega
- ☛ Limitar horari càrrega i descàrrega
- ☛ Gestió general versus llocs permanents
- ☛ Mantenir càrrega i descàrrega al mateix lloc a la plaça del promontori (limitació horària és una utopia)

<b>ESPAI 3</b> <b>NIVELLS DEL PASSEIG (plataforma única)</b>
---

- ☛ Canviar il·luminació passeig de Blanes igual que la resta
- ☛ Mantenir esquena recolzada bancs de fusta i afegir-ne
- ☛ Vorada només costat platja (11)
- ☛ Posar elements delimitatius banda cases, que siguin flexibles
- ☛ Plataforma única zona ample imprescindible
- ☛ Partidari 2 vorades (7)
- ☛ Cap vorera (4)
- ☛ Plataforma única
- ☛ Flexibilitat continu
- ☛ Respectar pedrís
- ☛ Muret fi de passeig. Bancs
- ☛ Contenidors insuficients
- ☛ Pavimentació contínua, poques escletxes
- ☛ No tocar zona ocupació via pública (50 cms)
- ☛ Fer baixa a platja amb escales
- ☛ Fanals costat de casa deixar-los com estan
- ☛ Faroles baixes costat passeig
- ☛ Posar faroles altes zones passeig i baixes zones cases
- ☛ Moreres? Aixeca terra

<b>ESPAI 4</b> <b>MODEL DE CIRCULACIÓ</b>
--

- ☛ Descàrrega titulars o socis barques sobre platja o boies (6)
- ☛ Com arribaran els clients als hotels (maletes)
- ☛ Carrer Monturiol de baixada (3)
- ☛ Carrer Monturiol no de baixada
- ☛ Carrer santa Rosa tancat
- ☛ Carrer santa Rosa de pujada (5)
- ☛ Carrer Pella i Forgars massa circulació, els mesos d'estiu no es pot dormir
- ☛ No fer carrer de pujada i un de baixada la plaça Promontori. Més trànsit
- ☛ Els 2 carrers plaça Promontori un de pujada i un de baixada (14)
- ☛ Deixar circulació com està, volant sobre platja
- ☛ Poder fer canvi sentit encreuament riera/santa Rosa, carrer Pere Pascuet camions
- ☛ Carrer Pere Pascuet que continuï sent de doble sentit (2)
- ☛ No d'acord amb obrir riera (2)
- ☛ Cobrir riera per poder sortir (13)
- ☛ No semàfor (11)
- ☛ Està d'acord amb regulació restringida, si al semàfor (2)
- ☛ Arreglar passeig posant "la merda" al darrera "circulació"
- ☛ Pot passar que s'aprovi sense regular la resta de circulació?
- ☛ Carrer Fonda Can Xecu sigui sortida natural de cotxes (2)
- ☛ Provar un estiu sense càmera

- ☛ Càmera no d'acord perquè hi haurà masses autoritzacions (2)
- ☛ Indicar a l'entrada del poble parkings i circulació (6)
- ☛ No està d'acord amb prioritzar trànsit carrer Sirena ( hi ha parada Sarfa, ja n'hi ha prou)
- ☛ Prioritzar trànsit per carrer Sirena (6)
- ☛ Pàrking subterrani sota passeig
- ☛ Baixar barques rampa pública com es regula: persones amb barca a Llafranc i gent de fora
- ☛ Regular horaris sortides barques pas (3)
- ☛ Que puntualment es pugui circular sense autorització (2)
- ☛ Horari de pas càrrega i descàrrega (2)

<b>ESPAI 5</b> <b>ALTRES TEMES</b>
---------------------------------------

- ☛ Rampa pública no ha de ser.hi
- ☛ Plaça Promontori dues direccions per tal d'evitar fer la volta a tot el poble
- ☛ Carrer Monturiol. No està cuidat. Cables elèctrics penjats (2)
- ☛ Les bombetes de Llafranc s'han canviat i són vermelles, no es veuen bé. Abans es veia millor amb llum blanca. Carrer Sirena es veu poc
- ☛ S'ha de regular les ocupacions de via pública dels privats
- ☛ Plaça Promontori que les activitats assumissin l'ocupació i la plaça quedés lliure
- ☛ S'està supeditant massa el plantejament (de Pascuet a Promontori) a conservar els pins del nordoest. Convé simplement eixamplar el passeig al costat sud i deixar l'espai concessional íntegre
- ☛ Ocupació de la via pública de La Caleta. No és correcte! perquè agafa tota la vorera (2)
- ☛ Il·luminació a led
- ☛ Carrer Sirena, la circulació és molt ràpida i es demana un ressalt per tal de reduir la velocitat
- ☛ Terrasses Terramar, Llafranc i Simpson, s'ha de tenir en compte les estructures fetes per ocupació via pública
- ☛ Els arbres aixequen tot el terra. S'hauria de treure o trobar un altre tipus d'arbre, per exemple tamarius
- ☛ Zona càrrega i descàrrega plaça Promontori ha de quedar com està, no s'ha de canviar
- ☛ Toldos d'uralita s'han de canviar i fer-ho uniforme (2)
- ☛ Com serà l'accés al passeig dels veïns? No només del passeig per descarregar material i persones, usuaris, barcos, boies...
- ☛ Reduir jardineres a la part dels veïns que són molt amples
- ☛ Ampliar l'accés al port
- ☛ Control de gossos (caques) i que no baixin a la platja
- ☛ Les escales del Casamar no tenen vorera els escalons i visualment es veu tot igual i és perillós
- ☛ Fer pàrking subterrani al passeig
- ☛ Estudiar zona de càrrega i descàrrega a la plaça dels Pins
- ☛ Reservar un espai per estàtua Ricard Vilarasau al passeig
- ☛ Les zones de càrrega i descàrrega s'han de tenir molt clares a la part del promontori fins al port
- ☛ Fer un pàrking com a Calella i donar preferència als residents
- ☛ L'arbrat s'ha de mantenir però s'han d'arreglar els pins, regular alçades i expurgar (2)
- ☛ Al carrer Migjonn i el Far no hi ha fanals. Estan treient tots els serveis en aquest tram de carrer

- Amb motiu de la reforma del passeig tot el trànsit rodat surt pel carrer Peia i Forgues. No estem d'acord (2)
- Deixar el passeig tal com està
- Rotonda de sortida no es necessària
- Contenedors escombraries a l'entrada del port són petits per assumir totes les escombraries a l'estiu i davant supermercat Godofi. (2)
- Un tros del carrer Cypsela 5-7 no s'han podat els arbres, en canvi la resta si que s'han podat
- Una vorera i enllumenat al passeig de la Font d'en Xecu
- Mercat Boig, fer-ho per les festes de Santa Rosa
- Carrer Pere Pastoret fins a la riera les voreres són molt estretes i has d'anar pel carrer
- Fer un pàrking a la sortida de Llafranc, a la Font d'en Xecu
- Plaça Promontori que quedi per fer activitats: sardanes, festa major... (2)
- Lliure accés a l'embarcador per descàrrega de persones, materials...
- Carrer del Far no hi ha fanals
- Podran els veïns sortir al carrer com fins ara?
- Prioritat als residents
- Il·luminació tènue als costats dels resident i la forta al passeig per on passeja la gent
- Aparcament disminuïts s'ha de fer en una zona que no quedi al passeig
- Revisar il·luminació passeig de Blanes perquè enlluerna i no deixen veure el mar
- Mateix enllumenat que el tall des de la farmàcia al passeig
- Problemes amb les moreres al passeig, es proposa eliminar les moreres