



## INFORME DE L'ENQUESTA SOBRE EL PROCÉS PARTICIPATIU DE LA CARRETERA VELLA DE CALELLA I L'AUTOVIA.

### Introducció

L'Ajuntament de Palafrugell ha encarregat la redacció del Pla Especial (PEU) 1 Autovia del Mar. En aquesta redacció s'ha considerat adient encetar un procés de participació ciutadana, atès que és una zona d'especial interès per a la població, on conflueixen usos que són, d'una banda complementaris però també tenen un risc d'entrar en conflicte.

Una de les primeres actuacions en temes de participació ciutadana ha estat la confecció d'una enquesta que la ciutadania de Palafrugell ha emplenat a través de la pàgina web.

### Dades de l'enquesta

#### Dates que ha estat activa

del 19 de desembre de 2016 al 13 de febrer de 2017

#### Total de respostes

80 persones han participat en l'enquesta

En les preguntes 1 i 2 els participants podien fer fins a 3 aportacions

Pregunta	Número total d'aportacions
1. Que creus que s'hauria de potenciar en aquest espai?	194
2. Quins creus que són els problemes que té?	166
3. Que t'agradaria trobar en aquest espai? Com te'l imagines?	76

#### Dades estadístiques per preguntes

Per a una millor comprensió de les aportacions s'han agrupat per temes.

##### 1. Que creus que s'hauria de potenciar en aquest espai?

Carril bici i vianants	58
Espais verds	50
Lleure	15
Res	13
Construcció edificis	10
Activitats esportives	9
Seguretat viària	9
Activitats econòmiques	6
Il·luminació	6
Patrimoni històric	5
Mobilitat	4

Manteniment carretera	3
Neteja	2
Senyalització	1
Transport públic	1
Obres	1
Construcció edificis	1

2. Quins creus que són els problemes que té?

Seguretat viària	36
Carril bici i vianants	20
Il·luminació	21
Espais verds	15
Cap	14
Planificació urbanística	12
Manteniment carretera	10
Neteja	8
Obres	7
Mobilitat	6
Sorolls	4
Altres aportacions	4
Accés veïnal	2
Fonts	2
Lleure	2
Activitats econòmiques	1
Incivisme	1
Patrimoni històric	1

3. Que t'agradaria trobar en aquest espai? Com te'l imagines?

Espai de lleure	37
Espais verds	17
Igual que ara	13
Foment activitats econòmiques	3
Seguretat viària	3
Il·luminació	1
Obres	1
Patrimoni històric	1

## Buidatge de les aportacions

### Que creus que s'hauria de potenciar en aquest espai?

<b>Activitats econòmiques</b>	bars de copas amb terrases
	Centre comercial de grans superfícies amb cinemes
	Espais turístics
	Hosteleria (hotel, apartaments)
	Pitch&putt
	La guitarra, lolailo....
<b>Activitats esportives</b>	Activitats esportives a l'aire lliure perquè la gent del poble pugui disfrutar de l'avinguda.
	Bancs i zona per fer exercicis gimnàstics
	deporte, maquinas de ejercicio al aire libre
	deports a l'aire lliure
	Esport
	La pràctica de l'esport
	Zona esportiva
	la marcacion de distancia ya que mucha gente corre y camina
	Zones de lleure que fomentin l'esport i l'exercici
<b>Carril bici i vianants</b>	zones "pipicans adequades i distribuïdes en el recorregut"
	Zones per gossos, per poder deixar-los sense lligar
	Bici
	Bicicletes a dos sentits
	Carril bici
	Carril bici
	Carril bici
	Carril bicicleta a la carretera vella, pero no porhibir la circulació
	Carril peatonal
	Circulació de bicicletes
	Fer un carril bici a la part sud de l'autovia, en un altre nivell que el de vianants, tal i com contemplava l'anterior projecte
	habilitar carril bici segur per la carretera vella
	Menys cotxes i més bicicletes
	PODER ANAR AMB BICICLETA
	Potser el pas de bicicletes als laterals
	via verda per a ciclistes
	Connectar les vies verdes amb altres carrils bici que arribin a Calella, LLafranc i Tamariu ben senyalitzats
	Ampliar la via peatonal i per bicicletes
	Bona connexió Palafrugell-platges a peu i en bicicleta
	Cal una ruta paral·lela a la carretera vella per a vianants i runners i una altra per a vehicles sense motor.
	carril bici i carril de vianants per separat
	Carril bici i peatonal
	carril bici, carril corredors, carril per passejar. Clarament diferenciats.
Proteccion para peatones y ciclistas	
Un carril per bicis i per gent que patina i passeja	
<b>Carril bici i vianants</b>	Circulació de vianants

	Distingir clarament les voreres peatonals
	Efectivament la carretera vella un passeig per a vianants i bicicletes i només vehicles autoritzats
	El pas de vianants, diners i bicicletes
	espacio para los peatones y ciclistas para disfrutar de este camino sin correr peligro
	Espai per passejar i anar amb bici, via verda
	Espai per vianants i bicicletes
	impulsar els vorals de l'autovia com a passeig de vianants
	LA PART PEATONAL
	Les voreres de l'autovia han d'estar ben cuidades perquè molta gent hi va a caminar
	L'espai per a vianants i bicicletes
	Passeig
	Passeig
	Passeig de vianants
	Passeig de vianants i bicicletes
	Passeig per bicicletes
	Peatonal
	PODER CAMINAR AMB ELS GOSSOS
	Prioritat vianants
	via peatonal
	Via verda
	Vianants
	Vianants i bicicletes a la vella
	Viantants a dos sentits (paviment apte per córrer sense lesions)
	Voreres per vianants
	L'accés a caminants i bicicletes
	L'únic que es troba a faltar es arreglar els camins de vianants de l'autovia.
	l'ús restringit a veïns, peatons i ciclistes
	Millores per passejar, ciclisme
	Nou passeig de ciclistes i vianants
	QUE ES FOMENTI EL PASSEIG I L'ESBARJO SENSE MÉS ACTIVITATS
	UNES BONES VIES DE VIANANTS I DE BICICLETES
	LA PART PER BICICLETES
<b>Construcció edificis</b>	Cap possibilitat d'edificació.
	No construir més
	No construir més a la nostra costa.
	No incrementar edificabilitat ni usos suburbans
	No més habitatges i menys estacionals. Les platges no admeten més càrrega humana i no han de perdre el seu caràcter.
	No necessitem més immobles inacabats com a Can Salgues. Fa pena i és un perill.
	No recalificar res. Que Calella i Palafrugell no s'uneixin urbanísticament amb més construcció.
	no, recalificar els terrenys per construir en cap dels cantons
	Protecció prioritària anti-urbanística a banda i banda, sobretot entre l'autovia i la carretera vella que és lo més amenaçat i on hi ha nius de vertader abandó.
	QUE CONTINUÏ SENSE EDIFICACIONS

**Espais verds**

Adequar les millores a l'espai verd o mediambiental
Alzinars, pinedes
boscós i camps
conservació paisatgística
cultura mediambiental
El paisatge
El paisatge
Els boscós i espais verds
Els elements naturals que el conformen
Els espais verds conservar los
Espai verd
Espais verds (barbacoes, zona de pic-nic...)
Espais verds per us públic, molt bé per bicis i vianants
Gran zona verda aprofitant xarxa diferents camins
Integració arquitectònica a l'entorn
la naturalesa
Les zones verdes
L'espai verd ha de ser un referent per les generacions futures. Evitar l'especulació.
M'agrada com esta, zona verda i arbres.
Mantenir el mosaic agroforestal d'aquest paisatge i una gestió forestal conjunta
Mantenir la franja agrícola
Mantenir l'aspecte rural i boscós a banda i banda.
Mes verd
Més zona verda pel voltant de la via
Natura
Natura. Boscós i camps
No talar arbres, ni modificar el paisatge forestal actual. simplement adaptar-se al que hi ha.
No tocar la poca natura que ens queda.
Ordenació basada en l'entorn natural.
Parcs i zones verdes per a passejar
Prioritzar el manteniment les zones verdes i vegetació en general
Protecció màxima. Mantenir l'us agrícola i forestal
Protegir l'ecosistema.
punts d'aigua intermitjos amb petites zones verdes
Respectar l' entorn
Un espai verd, sense ciment
Un pulmó per la vila
Una ruta saludable
Usos agrícoles i ramaders
Vegetació
Vegetació
Zonas verdes de uso publico
Zones verdes
Zones verdes amplies i adequades a tots els usos
zones verdes camins per passejar
zones verdes i de lleure
zones verdes per poder caminar amb molt recorregut

**Espais verds**

	Un passeig per caminar i anar amb bicicleta, amb zones verdes amb parcs infantils o per fer picnics amb la família
	Zones de descans, bancs, vegetació adient...
	Más caminos
<b>Il·luminació</b>	Enllumenat
	Il·luminació eficient per accedir-hi a la nit (la il·luminació de l'autovia és ineficient)
	Il·luminació
	Iluminacio
	Millora la lluminositat de la carretera Vella sobretot a la zona de les discoteques on hi camina molta gent de nit a l'estiu
	Un espai segur, sense racons i ben il·luminat
<b>Lleure</b>	La carretera vella s'ha d'anar reduint l'accés de cotxes per dedicar-la a enllaç entre carrer Chopitea i via verda tren petit, dedicada bàsicament a lleure sport i natura
	Lleure
	Lleure
	Espai de pícnic
	Espais de serveis
	Espais lúdics
	Menys espais de Lleure (discoteques)
	no, ampliar els usos recreatius
	Lleure
	Zona d'Lleure (sales de jocs, discoteques...)
	Zona lúdica amb un parc d'atraccions o similar per les famílies
	Zonas de entretenimiento y para perros
	altres atraccions
	jocs infantils
	Palafrugell i Calella guanyarien molt amb un parc modèlic que integrés les activitats d'Lleure, lleure esportiu i zones verdes ajardinades
<b>Mobilitat</b>	La carretera vella es una escapatoria pels dies que l'autovia va saturada, Havaneres, Festival de Cap Roig, proves ciclistes i d'altres.
	la seva connexió amb el ramal de la via verda del recinte firal i les platges
	Una sola direcció
	Pacificar la circulacion haciendola de sentido unico
<b>Neteja</b>	Papereres i contenidors de residus
	PAPERES PER EL CAMÍ
<b>Obres</b>	la formació de connexions amb l'autovia, per l'accés de veïns i activitats
<b>Construcció edificis</b>	La no edificació de cap mena.
<b>Manteniment carretera</b>	Millorar el voral i la tanca de la part nord de l'autovia
	Urbanitzar el costat pendent d'autovia, només està arreglat, un.
	L'autovia seria qüestió de posar-la una mica en condicions que es veu una mica deixada
<b>Patrimoni històric</b>	Espai de lleure verd i mantenir els búnquers com a patrimoni històric del poble (potenciar-los com a espai turístic)
	S'hauria d'intervenir en els elements que són testimonis de la guerra civil (trinxeres, nius de metralladores).
	Sí, recupera rels buquer si galeries per a la memoria historica i atractiu turistic

	visitas turísticas a las búnkers
	Arreglar els elements arquitectònics de la Guerra Civil de la part nord de l'autovia
<b>Res</b>	Ambdues zones són correctes
	Conservar el seu aspecte original
	Deixar-lo com està
	Hi ha prou coses
	NO
	No cal fer-hi gaire res, és un espai bonic tal i com està
	No és necessaria cap remodelació de l'espai
	No hi faria res de res, amb les últimes actuacions de fer la valla de formigó, posar enllumenat i sanejar l'arbrat crec que ha quedat prou bé.
	Res! Que no es toqui...
	Res, que quedi com esta. Boscos i camps de conreu.
	Res.
Res.	
	Relaxeu el boom
<b>Seguretat viària</b>	Control policial
	La seguretat dels vianants i ciclistes
	Mes Seguretat pels peatons,ciclistes,etc
	Posar radar/control alcoholemia zona Costa Este
	Seguretat
	Circulació de vehicles veïns a un sol sentit
	La circulació dels vianants i ciclistes
	Velocitat dels vehicles (encara ningú sap quina és la velocitat, ni els cossos de seguretat, ja que no hi ha senyalitzacions). Suposant que sigui autovia (tal com es diu a l'enquesta, hauria de ser 120km/h segons normativa, i les senyals no són blaves actualment)
	accés motoritzat a veïns (Ermedàs, Sta.Margarida i Prat Xirlo)
<b>Senyalització</b>	Espais ben senyalitzats i il·luminats
<b>Transport públic</b>	Potencieu el transport public, això si és necessari.

### Quins creus que són els problemes que té?

<b>Accés veïnal</b>	Les finques que tenen acces directe des de la carretera vella. S'hauria de buscar un acces per a ells que fos just tambe per aquestes persones.
---------------------	---

	Que s'intentés fer un "excepte veïns". Aixó seria un gran problema. Hi ha gent a la zona on ho aconseguirien tot amb diners i acabaria sent un camí exclusiu per a ells.
<b>Activitats econòmiques</b>	Masses campings
<b>Altres aportacions</b>	Que els terrenys siguin privats.
	Que l'Ajuntament que ha de decidir el seu futur
	Que sempre hi ha algú que si nega a fer qualsevol cosa
	Nulo control policial, ojala le dedicasen el mismo celo que a las faltas de aparcamiento
<b>Cap</b>	CAP
	Cap
	Cap
	Cap
	Cap
	Cap ni un.
	Cap.
	Cap.
	Cap. Com he dit arbrat i camps de conreu, pulmo per la massa contruïda que hi ha.
	No crec que en tingui.
	No tocaria la carretera vella
	No veig cap problema
	Tal com esta no te cap problema
	No hi hauria cap problema, hi ha molt espai
<b>Carril bici i vianants</b>	Carril bici
	Les bicicletes comparteixen el carril amb els cotxes (carretera vella)
	accessibilitat a peu mol dolenta
	carril de vianants estret i amb poca llum
	Ciclistes i corredors que posen en perill la seva vida i la dels altres
	Conflictes entre bicicletes i vianants
	El perill per als vianants i ciclistes. No hi ha voreres ni carril bici. La calçada és estreta amb punts sense visibilitat.
	Els vorals de l'autovia no tenen prou amplada per acollir vianants i bicicletes alhora
	Espai de vianants petit, estret, en mal estat
	falta vial peatonal entre 1ª rotonda i cruïlla ctra. camping
	fer mes segurs els passos de vianants, il.luminats i elevats o amb elements que facin reduir la velocitat dels vehicles a motor
	gente caminando y yendo en bici. se tendría que ofrecer un espacio seguro para los peatones
	La carretera vella li falta enllumenat, i visibilitat, i es complicat si vols anar caminant i amb gossos per que no hi ha marges
	Mala accesibilidad a pie desde Palafrugell
	molta gent camina i va en bici faltaria doblar-ho.
	No esta prou adequada per anar-hi caminant o amb bici
	Poca inversió eficient en adequar l'espai pel senderisme
	Falta un accés clar i segregat per les bicicletes a les platges des de Palafrugell
	L'accés es facil



	que s'està desaprofitant el seu potencial com a via verda d'unió de les platges amb la "via verda del carrilet"
<b>Espais verds</b>	Abandonament de les finques.
	Boscoss massa tallats
	Cal conservar-ho i senyalitzar-ho.
	constinu mantneiment dels arbres, amb aixó noc vull dir que es tallin els arbres
	Es una pena no poder transitar en vehicle per la carretera Vella, un dels pasetjos mes bonics de palafrugell. No es podria deixar transitar i fer una via verda paralela, com a monras...
	Falta de bancs per seure
	LA CONSERVACIÓ DELS ARBRES PERQUÈ ES SEGUEIXI VEIENT COM UN ESPAI VERD
	La falta de manteniment a l'arbrat. Les noves plantacions es moren de pena i pocs arbres nous sobreviuen.
	La falta de manteniment dels camps, boscos i rieres adjacents. A banda i banda es veuen boscos i camps en erm on fa anys que no s'hi fa res i son un niu de bruticia. La tala de boscos indiscriminada ha deixat un munt de branqueta escampada que dona un penós aspecte d'abandó.
	No pots anar amb gossos tranquilament perque no hi ha zones verdes durant el trajecte i carril molt estret
	No tocar la poca natura que ens queda.
	Poca zona verda transitable
	S'ha de continuar cuidant els boscos de l'entorn.
Zones amb interes natural poc valordes per ciutadans i institucions	
Falta de zona esportiva	
<b>Fonts</b>	Falta de fonts
	Falta de fonts d'aigua
<b>Il·luminació</b>	El cost de la il.luminació, el qual pot ser solucionat amb panells solars i així amortitzar a mig termini
	Falta de enllumenat
	Falta d'il.luminació segons quins trams
	Il·luminats amb projectes faraònics
	La falta de llum, sobretot a l'hivern
	La il·luminació, és insuficient i només n'hi ha a un costat de l'autovia. S'hauria de fer el mateix a banda i banda d'aquesta.
	La manca d'il·luminació
	La part nord de l'autovia no està il·luminada (només ho està la part sud)
	La poquíssima il.luminació
	L'enllumenat de l'autovia malament per vianants i molt solitari per anar sola
	Llums i voreras per poguer passejar.
	Mala il.luminacio en general
	Mala il·luminació
	Manca de il·luminació
	Millor il·luminació a les dues bandes (mantenir un de terra i una de dura)
	Poca il·luminació nocturna per anar durant els mesos d'hivern
	Poca il·luminació

	poca iluminacion
	poca llum
	Poca llum i poc senyalitzada
	falta d'il·luminació
<b>Lleure</b>	El fet d'aver-hi locals d'oci, campings etc i els seus accessos
	Les discoteques. Crec que al terra blanca es podria entrar per "l'autovia". El costa este desconec si hi ha un camí per la part de darrera. S'hauria d'habilitar si la carretera vella passés a ser exclusiva per a vianants i bicicletes.
<b>Manteniment carretera</b>	Manteniment
	Molta humitat a l'hivern amb perill de glaçades
	Esfalt carretera vella
	Falta de voreres
	La carretera vella no disposa de vorals i és molt estreta
	La carretera vella no té vorals
	Les voreres són massa estretes
	Mases rodones i massa estret.
	Espais no mantinguts
	Poca integració dels diferents elements
<b>Mobilitat</b>	Actualment es una alternativa molt bona en cas de talls a l'Av. del mar. Ja sigui per accidents, reparacions o bé proves esportives i altres esdeveniments. En cas de anular la carretera vella, serà un problema.
	El problema d'embussos a l'estiu no es a l'autovia sinó a l'avinguda d'Espanya, des del supermercat Aldi fins l'estiu entrada a l'autovia.
	EL TRÀNSIT RODAT ESTÀ MASSA ENGANXAT A LA VIA PEATONAL
	Els accesos
	Massa densitat de transit
	Segons l'època i l'hora hi ha feina a passar (bicis, cotxets, vianants, gossos, esportistes)
<b>Neteja</b>	Brutícia
	falta de escombreries
	La manca de papareres
	La neteja dels vorals. Quan es fa la sega queden a la vista deixalles de tota mena que no es recullen.
	Manca neteja, però no només a la via, sinó a tot el poble.
	NO TÉ CAP PAPERERA PER ELS VIANANTS
	Falta de manteniment (neteja, il·luminació, seguretat)
	Falta de neteja i papereres grans
<b>Obres</b>	No hay un minimo arcen para los peatones que te los encuentras en plena curva con coches que vienen de frente y no hay sitio para todos
	No hi ha vorera
	Poca amplada
	Un costat esta arreglat i l'altre no
	La tanca, és perillosa
	S'ha de desdoblir en dos carrils el tram des de la rotonda del Mercadona fins a l'autovia per evitar embussos
	LA PART ESQUERRA NO ESTÁ ASFALTADA
<b>Patrimoni històric</b>	Poc reconeixement dels elements historics com bunkers

<b>Planificació urbanística</b>	No construir mes a la nostra costa.
	Tensió urbanística
	construcció desordenada
	Desordre
	Desordre urbanístic
	Camino muy pegado a la autovia.
	Es veu una simple carretera
	Espai poc ordenat i molt poc conservat malgrat el seu elevat potencial
	Les instal·lacions actuals perjudiquen la seva protecció.
	l'especulació del sòl
No regulat	
	que no està clara la seva funció
<b>Seguretat viària</b>	SI CAMINES PER LA PART ESQUERRA AMB ELS GOSSOS O NENS PODEN PASAR A LA VÍA EN UN DESCUIT
	Poca seguretat
	Poca Seguretat
	Carretera molt perillosa per ser estreta i amb curves
	Carretera vella
	Carretera vella és molt estreta per la velocitat q van els cotxes
	Carretera vella, perillosa
	Els cotxes circulen massa de pressa.
	Els cotxes i les motos hi corren massa
	Els dos carrils són estrets per la velocitat dels cotxes
	Exces de velocitat tan a l'autovia com a la carretera vella
	excés velocitat i poca seguretat viària en els accessos
	Excesos de velocidad muy numerosos por parte de los vehiculos
	Hi ha excés de velocitat continuat
	la velocidad de los coches es excesiva
	L'alta velocitat dels vehicles a motor
	Molta circulació de bicicletes amb poca seguretat.
	Molta circulació de vehicles amb revolts perillosos i de mala visibilitat.
	no cal doble sentit circulació en tota la via
	Perillositat de la carretera vella
	Poc espai per anar a correr, carril molt estret
	Poca visibilitat x curves
	Punts on hi ha visibilitat
	que és poc segura per a l'ús compartit de vehicles, peatons i ciclistes
	Que hi vagi gent caminant i bicicleta a la vegada
	seguretat de la carretera vella. voreres i llum
	Seguretat pels joves que tornen a altes hores de la nit de les discoteques prl mig de la carretera com si fos un camí (per no haver de donar la volta fins al pas urba que hi ha a la carretera nova)
	Seguretat per les bicicletes que puguen per buscar la via verda i es troben cotxes a excessiva velocitat
	Si vas amb cotxe, els arbustos del mig no deixen veure peatons
	Si vols anar en bici o caminant no tens vorera
Trànsit a les nits x la Discoteca autovia	

	Velocitat a l'Autovia
	Estreta en alguns trams que dificulta la conducció
	Inseguretat i poca accessibilitat pels vianants
	Molts cotxes fan el boig per la nit
	Principal camí a peu o bicicleta al costat de la carretera ("autovia"). Poc agradable i poc segur
<b>Sorolls</b>	Exces de sorolls i transit les nits d'estiu.
	HI HA MASSA SOROLL PER A PASSEJAR AMB TRANQUIL·LITAT
	La contaminació acústica de les àrees lúdico-festives sobretot en època estival
	Soroll

### Què t'agradaria trobar en aquest espai? Com te l'imagines?

<b>Espai de lleure</b>	Un espai amb carril bici i de vianants, només amb accés a cotxes de les vivendes que no tinguin un altre sortida.
	Me l'imagino amb zones verdes per gossos, algún parc entremig i amb carrils amplis per poder anar en bici o corrent i que la gent no t'atropelli.
	e podrien aplicar els marges laterals per als peatons i bicicletes sense tocar la carretera vella.
	Passeig ampli x vianants i bicicletes, gran paratge verd transitable (parc) i zona esportiva nova, moderna i sostenible amb el medi del voltant.
	una vorera ampla que permeti que la població en pugui gaudir amb seguretat
	Un carril bici + un camí per caminar i/o córrer
	Un solo sentido de circulacion. Arcen o acera para peatones. Arril bici. Y CONTROL POLICIAL
	Espai obert ben condicionat pel senderisme i l'oci familiar
	Una rambla amb jardins i zones verdes on poder practicar esport i passejar, per disfrutar les famílies
	Ordenar aquest espai permetria crear una zona verda amb una bona xarxa de camins on passejar, fer esport o punt de trobada. Un gran parc urbà ben integrat i conservat
	Camí ample x caminar,correr,anar bici,...llum,bancs x seure
	Passeig de vianants
	Un gran passeig de vianants i bicid i a banda zones lúdeques i parking públic gratuït
	Convertir-lo en un passeig ben xulo i verd
	Zones verdes i de lleure sense impacte ambiental ni grans construccions
	Zona familiar de lleure peatonal via verda bicicletes etc
	Un lloc ampli sense circulació per caminar sense fums de cotxes. I si es fa per a bicis, es podria posar un petit marge sobresalient per diferenciar el carrils per si portes el gos deslligat.
	La carretera vella peatonal dedicada a bicis i running

<b>Espai de lleure</b>	<p>Que fos un passeig entre Palafrugell i Calella. Seria un camí amb encant. Promouria l'esport i que les persones de Palafrugell poguessin accedir a la seva platja de manera immillorable (el camí de l'autovia és sorollós i gens agradable) i sense necessitat de buscar aparcaments impossibles un cop arribes a la la platja.</p> <p>Sense circulació motoritzada, il.luminat, amb alguns arbres que donin ombra ( no cal plantar un arbre cada 5 metres perque despres moren la meitat), amb fonts d'aigua per hidratar persones i mascotes) en definitiva adequar l'espai respectant l'entorn</p> <p>Espai per disfrutar amb els mes petits</p> <p>UN LLOC PER PODER PASSAJAR AMB ELS GOSSOS I ELS NENS AMB TRANQUILITAT</p> <p>Bancs per descansar quan fem la via a peu, Calella/Llafranch- Palafrugell</p> <p>Un sol carril per banda i més espai per passejar</p> <p>Zona d'esbarjo</p> <p>UNA ZONA FORÇA VERGE ENTRE PALAFRUGELL I CALELLA I LLAFRANC, ON PODER CAMINAR I ANAR EN BICICLETA I GAUDIR DE FOÇA TRANQUIL.LITAT OBSERVANT EL PAISATGE</p> <p>La carretera vella hauria de tenir un us peatonal i de lleure més clar.</p> <p>Nous espais amb noves ofertes d'activitats d'oci, lleure i esport integrats en el paisatge que caracteritza la zona</p> <p>Tot el que he dit al punt 1 me l'imagino amb molta gent gaudint de coses que no tenim i hem de sortir del poble i deixar els diners fora</p> <p>Tranquil·litat</p> <p>Lloc per passejar sense perill dels cotxes</p> <p>Una zona de passeig i esportiva agradable, ample, amb il·luminació a les 2 bandes, una de terra i l'altre dur, amb petites zones de descans ben col·locades i ambientades. Amb espais per un carril bici (d'anada i tornada), i preferiblement amb servei de Bicing.</p> <p>Penso en un espai pensat perquè veïns i visitants gaudeixin d'un trajecte a peu igual d'atractiu com resulta el Camí de Ronda o totes les nostres platges de Palafrugell. M'agradaria que costés decidir-se entre anar a passejar per la platja o per aquest nou entorn degut a la seva bellesa, confortabilitat, adequació i accessibilitat.</p> <p>La zona hauria d'estar dedicada íntegrament a parc verd, per passejar, anar en bicicleta i seguir fent de interconnexió entre Palafrugell i Calella i Llafranc.</p> <p>Que sigui un espai agradable per poder passejar i/o anar en bicicleta</p> <p>una zona de passeig i lleure</p>
<b>Espai de lleure</b>	<p>Un carril de circulació per vehicles (-3.500 kg) a un sol sentit, un carril bici a dos sentits amb paviment asfaltat i un carril per caminar i correr amb un paviment tou apte per córrer (l'autovia no ho es i a part, fa pendent pel tema</p>

	aigua de la pluja. Attentament, un ciutadà del poble.
<b>Espais verds</b>	Bosc, camps i camins.
	com un parc verd amb llac i cafeteria
	Verd, lliure de vehicles per a la circulació de vianants i bicicletes sense perill
	CAMP
	Amb els camps treballats i els boscos bcuidats
	UN ESPAI VERD ON PODER ANAR A CAMINAR
	vies verdes
	Vella peatonal. Més natura i menys campings, discos
	com a un espai d'us sostenible, envoltat de verd, i correctament regulat i senyalitzat
	Com si fos una via verda
	El que hi ha, respecte autovia, però millorat. La carretera vella una mica més ampliada. També algun espai de bosc per tothom.
	font de aigua
	Mes bosqus. L'imagino 20 anys enrera
	No m'agradaria trobar-hi res més que vegetació. És la porta d'entrada de Llafranc i Calella. És un regal tenir aquest espai. L'hem de preservar.
	No voldria veure comerços ni llocs grans d' oci, una zona on poder disfrutar de la natura en família
Natura al màxim. Neteja i retirada exhaustiva i constant de llaunes, plàstics, restes de cotxes i no només quan es fa la sega. Control de les finques privades de la mateixa manera que es te cura de no tenir façanes urbanes ruinoses al menys en tres-cents metres a banda i banda amb obligació de fer-hi manteniment per tenir una visual de netedat i natura. És penós l'espai de l'antic Xquè i no dic més coses per no fer-ho més llarg...	
	Como un gran parque de una gran ciudad.
<b>Foment activitats econòmiques</b>	Algun Restaurant o lloc per Menjar o pendre algo. Desde Llofriu volem el carril bici vagi fins a Palafrugell en paralel a la carretera.
	M'hagués agradat una zona comercial, pero vist l'èxit del parc comercial de l'esclat ho descarto
	No m'agradaria trobar equipaments com hotels, campings o bars. Hauria d'ésser un espai considerat el pulmó de la zona.
<b>Igual</b>	que se quede igual como está ahora, recordando la carretera antigua de antes
	Ja esta be com esta, que no s' intenti fer res en benefici de uns pocs.
<b>Igual</b>	Tal com està amb més seguretat. El contrast dels tractors treballant quan surts de les platges és un valor a l'alça en aquesta carretera vella. Poder veure un camp, el mar i els Pirineus nevats és un plaer

	<p>Ja m'ho està bé com és. Com a molt pavimentar i posar enllumenat à l'altre costat, amb més zones de descans (bancs) per la gent gran que és la que més hi passeja</p> <p>Deixar-ho com està.</p> <p>M'agrada tal com és</p> <p>tal i com està es perfecte, perquè una de les senyes d'identitat d'aquest municipi es la poca edificació i la conservació dels entorns naturals!! no I feu res si us plau</p> <p>Que el deixin com ara.</p> <p>Igual que ara, pero amb algun punt de venta de menjar o aigua estil caravana de xurros</p> <p>El mes similar al que hi ha actualment.</p> <p>El que hi ha ara. Si de veritat voleu millorar la vila, NO FEU RES!!! Dediqueu-vos a fer el manteniment que que hi ha. No esteu preparats per fer res ni teniu cap criteri. Futures generacions ja ho decidiran, però vosaltres no, siusplau.</p> <p>Como ara està be, una mica mes de naturalesa</p>
	L'imagino sense gaires canvis, mantenint l'essència
<b>Il·luminació</b>	Potenciar les dues voreres de l'autovia i condicionar enllumenat adient amb més claror doncs al vespre dona molta inseguretad la falta de llum. La carretera vella condicionar la amb voreres i enllumenat .
<b>Obres</b>	el que sé és el que no m'agradaria trobar, com ara edificacions.
<b>Patrimoni</b>	Accessible i amb informació, com altres espais patrimonials d'aquest tipus de municipis propers
<b>Seguretat viària</b>	<p>Voreres per vianants, radars i bamps en zones mes perilloses,</p> <p>Més seguretat per circular en cotxe i a peu</p>
	llibertat,amplitut,distracció,paseigade amena

Palafrugell, 23 de febrer de 2017

Equip de Participació Ciutadana